



Rasmus Suik
Vesine OÜ
rasmus@vesine.ee

Teie 23.09.2025

Meie 30.09.2025 nr 7.1-2/25/13991-3

**Maaparandusehitiste rekonstrueerimise
projekti kooskõlastamine riigitee nr 4
kaitsevööndis (Ruhma REK 2022)**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut maaparandusehitiste rekonstrueerimise projektile **riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee km 51,54 – 52,52 kaitsevööndis** Rapla maakonnas Märjamaa vallas Varbola külas.

Projektala kattub Rapla maakonnaplaneeringut täpsustava Via Baltica teemaplaneeringu tee ja tee kaitsevööndi alas. Via Baltica teemaplaneeringu realiseerimiseks on Transpordiameti tellimusel koostatud põhimaantee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee eelprojekt maantee ümberehituseks 2+2 sõidurajaga maanteeks „Riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 41,9-62,3 Kernu-Päädeva lõik“ (Roadplan OÜ töö nr 23014A). Kooskõlastamisel olev OÜ Vesine koostatud maaparandusehitiste rekonstrueerimise projekt ei ole vastuolus Roadplan OÜ koostatud riigitee eelprojektiga.

Riigitee kaitsevööndis on planeeritud kuivenduskraavi 102 puhastamine puittaimestikust ja settest (sete tasandatakse kuivenduskraavi ida poolsele kaldale mis ei takista riigimaantee maa-alal vee äravoolu) ja kuivenduskraavil 102 paikneva truubi T1-3 rekonstrueerimine ehk ol. oleva truubi asendamine uue truubiga. Riigitee alusele maal töid ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt vastavalt OÜ Vesine töö nr 2024-05 „Ruhma“ (versioon V01). Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 4 teelõik km 42,487 – 58,591 oli taastusremondi objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee